

# ครม.เคาะอีวี25มกรา EAหัวทอกแบตเตอรี่

**ทับทิม** - แพ็กเกจอีวีจ่อเข้าครม. 25 มกราคมนี้ ลุยสนับสนุนทั้งระบบทั้งรถยนต์-รถกระบะ ZEV ลดภาษีนำเข้าสรรพสามิต ให้เงินอุดหนุนสูงสุด 1.5 แสนบาท ส่วนจักรยานยนต์ ZEV ลดสรรพสามิต ให้เงินอุดหนุน 1.8 หมื่นบาท ทั้งหมด ผู้นำเข้าต้องลงทุนผลิตคืนด้วย เล็งเว้นอากรนำเข้าชิ้นส่วนสำคัญ 9 รายการ ธุรกิจแบตเตอรี่ ที่ชาร์จ โรงประกอบ นิคม ได้ดี EA-NEX-PTT-GPSC เด่น → → → **อ่านหน้า 2**

## → ครม. เคาะอีวี (ต่อจากหน้า 1)

แหล่งข่าวจากคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ดอีวี) ได้ออกแนวทางการส่งเสริมอีวีตามนโยบาย 30@30 คือ การตั้งเป้าผลิตรถ ZEV (Zero Emission Vehicle) หรือรถยนต์ที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ให้ได้อย่างน้อย 30% ของการผลิตยานยนต์ทั้งหมดในปี ค.ศ. 2030 หรือ พ.ศ. 2573 ถือเป็นอีกหนึ่งกลไกที่จะนำพาประเทศไทยเข้าสู่การเป็นสังคมคาร์บอนต่ำ (Low-Carbon Society) และส่งเสริมอุตสาหกรรมการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วน ซึ่งแพ็กเกจการส่งเสริมอีวีที่กำลังจะเข้าสู่คณะรัฐมนตรี หรือ ครม. ในวันที่ 25 มกราคมนี้

### ● ลุยส่งเสริมรถทั้งระบบ

สำหรับแพ็กเกจการส่งเสริมรถยนต์ ZEV ในส่วนราคาไม่เกิน 2 ล้านบาท จะลดอากรขาเข้าสูงสุด 40% ระยะเวลา 2 ปี (2565-2566) และลดภาษีสรรพสามิต จาก 8% เป็น 2% ระยะเวลา 4 ปี (2565-2568) พร้อมให้เงินอุดหนุนสำหรับรถยนต์ที่มีแบตเตอรี่ขนาดต่ำกว่า 30 กิโลวัตต์ต่อชั่วโมง รวมถึงให้เงินอุดหนุน 70,000 บาท สำหรับรถยนต์ที่มีแบตเตอรี่ขนาดตั้งแต่ 30 กิโลวัตต์ต่อชั่วโมงขึ้นไปจะได้เงินอุดหนุน 150,000 บาท

ส่วนรถยนต์ ZEV ที่มีราคาขายปลีกแนะนำมากกว่า 2 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 7 ล้านบาท จะมีมาตรการส่งเสริมด้วยการ ลดอากรขาเข้าสูงสุด 20% ในระยะเวลา 2 ปี และลดภาษีสรรพสามิต จาก 8% เป็น 2% ระยะเวลา 4 ปี โดยไม่มีเงินอุดหนุน

ส่วนรถยนต์กระบะ BEV จะมีมาตรการส่งเสริมเฉพาะในส่วนราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน 2 ล้านบาท โดยกำหนดมาตรการส่งเสริม คือ ลดภาษีสรรพสามิต เป็น 0% (ปี พ.ศ. 2565-2568) + เงินอุดหนุน (ปี พ.ศ. 2565-2568) โดยให้เงินอุดหนุน 150,000 บาท สำหรับรถยนต์กระบะประเภท BEV ที่มีแบตเตอรี่ขนาดตั้งแต่ 30 กิโลวัตต์ต่อชั่วโมงขึ้นไป (เฉพาะรถยนต์กระบะที่ผลิตในประเทศเท่านั้น)

### ● หนุนจักรยานยนต์อีวี

นอกจากนี้ยังมีมาตรการส่งเสริมรถจักรยานยนต์ ZEV ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน 150,000 บาท โดยจะส่งเสริมด้วยการลดภาษีสรรพสามิต + เงินอุดหนุน 18,000 บาทต่อคัน ในช่วงปี พ.ศ. 2565-2568 ทั้งนี้ผู้ที่ขออนำเข้าอีวีจะต้องผลิตรถยนต์ชุดเซปในปี 2567 ในอัตราส่วน 1 : 1.5 เท่า กล่าวคือ

นำเข้า 1 คัน ผลิต 1.5 คันเช่นกัน และในปี พ.ศ. 2569 ต้องใช้แบตเตอรี่ระดับเซลล์ที่ผลิตในประเทศ หรือหากใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในระดับโมดูลขึ้นไป ในปี พ.ศ. 2573 โดยการส่งเสริมนี้จะเน้นให้มาตรการส่งเสริมเพื่อให้เกิดการผลิตหรือการประกอบรถยนต์ภายในประเทศเพิ่มมากขึ้น

### ● ยกเว้นภาษีชิ้นส่วน

พร้อมกันยังมีข้อเสนอให้ยกเว้นอากรขาเข้าชิ้นส่วนสำคัญที่มีการนำเข้าในปี พ.ศ. 2565-2568 สำหรับผู้ที่ขอรับสิทธิตามมาตราการ 1. แบตเตอรี่ 2. Traction Motor 3. คอมเพรสเซอร์สำหรับระบบปรับอากาศสำหรับยานพาหนะไฟฟ้า 4. ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) 5. ระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU) 6. On -Board Charger 7. PCU Inverter 8. DC/DC Converter และ 9. Reduction Gear

### ● ผู้ประกอบการรับอานิสงส์

ด้านนายมงคล พวงเมตรา ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการฝ่ายกลยุทธ์การลงทุนหลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์ เคทีบีเอสซี จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า สำหรับผู้ประกอบการในประเทศไทยที่จะได้รับอานิสงส์จากการเร่งการลงทุนในอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า คือ กลุ่มโรงงานแบตเตอรี่ เพื่อให้เกิดการใช้งานแบตเตอรี่ในประเทศ ซึ่งผู้ประกอบการที่ลงทุนโรงงานแบตเตอรี่ คือ EA และ GPSC รองลงมาคือผู้ประกอบการชาร์จรถไฟฟ้า SYNEX และ FORTH และสุดท้ายคือผู้ประกอบการที่ประกอบรถยนต์ไฟฟ้า โดยบริษัทที่ได้ประโยชน์คือ PTT, NEX และ EA รวมไปถึงหุ้นนิคมอุตสาหกรรมที่ได้ประโยชน์จากการลงทุนที่เพิ่มขึ้น 🌐