

EAเปิดโรงเบตฯ12ธ.ค. หนุนปี64รายได้โต20%

EA ลั่นโรงงานผลิตเบตเตอร์รี่ลิเทียมไอออน เฟสแรก 1 กิกะวัตต์-ชั่วโมงต่อปี เตรียมเปิดตัวอย่างเป็นทางการ 12 ธ.ค.นี้ คาดอีก 2-3 ปีข้างหน้า เพิ่มขนาดเป็น 4 กิกะวัตต์ชั่วโมงต่อปี มั่นใจรายได้ปีนี้โต 20% ส่วนปีหน้าธุรกิจ EV จะเป็นตัวขับเคลื่อนหลัก หนุนโตก้าวกระโดด

นายวสุ กลมเกลี้ยง ผู้อำนวยการอาวุโส ฝ่าย

อ่านต่อ
หน้า 28

EA

พัฒนากลยุทธ์และวางแผนการลงทุน บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA กล่าวว่า โครงการก่อสร้างโรงงานผลิตเบตเตอร์รี่ลิเทียมไอออน ที่ดำเนินการภายใต้บริษัทย่อย บริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด (ATT) เฟสแรก ขนาดกำลังการผลิต 1 กิกะวัตต์ชั่วโมงต่อปี (GWh) เตรียมจะเปิดตัวอย่างเป็นทางการในวันที่ 12 ธ.ค. 2564 และน่าจะเริ่มผลิตเพื่อส่งมอบได้ในเดือน ม.ค. 2565 ซึ่งในระยะแรกจะผลิตและจำหน่ายให้กับบริษัทในกลุ่มก่อน ทั้ง E-Bus, E-Truck, E-Train และ E-Ferry นอกจากนี้ บริษัทมีแผนที่จะเพิ่มกำลังการผลิตรวมเป็น 4 กิกะวัตต์ชั่วโมงต่อปี ในระยะไม่เกิน 2-3 ปีข้างหน้า ด้วยบริษัทมีความสามารถในการขยายอยู่แล้ว จึงขึ้นอยู่กับความต้องการของตลาดในอนาคต ขณะเดียวกันจากการที่ภาครัฐบาลเตรียมออกมาตรการสนับสนุนการใช้รถยนต์ไฟฟ้า (EV) จะช่วยรองรับผู้ประกอบการในประเทศ จึงน่าจะมีส่วนทำให้ธุรกิจใหม่มีการเติบโตได้ สำหรับปีนี้ (ปี 2564) บริษัทมั่นใจรายได้ได้เติบโตตามเป้า 20-30% จากปีก่อน หลังจากในช่วง 9 เดือนแรกของปีนี้ มีรายได้แล้ว 14,819 ล้านบาท เติบโตประมาณ 16% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยธุรกิจเบตเตอร์รี่ยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งถือเป็น New S-Curve ที่จะทยอยส่งมอบรถโดยสารไฟฟ้าให้กับลูกค้า ทั้งนี้ โรงงานผลิตรถโดยสารไฟฟ้าที่ จ.จะเชิงเทรา หลังเสร็จครบทั้งหมด โรงงานประกอบรถจะมีกำลังการผลิตรถโดยสารไฟฟ้าอยู่ที่ 3,000 คันต่อปี

ด้านธุรกิจโรงไฟฟ้า ซึ่งยังคงเป็นธุรกิจหลัก สร้างรายได้ประจำ (Recurring Income) จากการขายไฟเข้าระบบเชิงพาณิชย์ (COD) ทั้งในส่วนของโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ (โซลาร์ฟาร์ม) และโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานลม (วินด์ฟาร์ม) ขนาดกำลังการผลิตรวม 664 เมกะวัตต์

ขณะที่แนวโน้มผลการดำเนินงานในปีหน้าจะเติบโตต่อเนื่องจากปีนี้ โดยจะเป็นปีของการเก็บเกี่ยวที่ได้ลงทุนไปแล้วในช่วงที่ผ่านมา ทั้งธุรกิจเบตเตอร์รี่, รถโดยสารไฟฟ้า และพลังงานทดแทน ซึ่งบริษัทมีเปลี่ยนแปลงโซลาร์ของโรงไฟฟ้าในไตรมาส 4/2564 แต่ด้วยฝนที่ตกทำให้การทำงานล่าช้า จึงคาดว่า จะดำเนินการแล้วเสร็จในไตรมาส 1/2565

โดยในปีหน้า (ปี 2565) ธุรกิจ EV จะเป็นตัวขับเคลื่อนหลัก (Key Driver) ซึ่งจะมีการเติบโตอย่างก้าวกระโดดในอนาคต ทั้งรถโดยสารไฟฟ้า ที่บริษัทเตรียมส่งมอบรถโดยสารไฟฟ้าให้แก่ลูกค้า สำหรับปัจจุบันมีลูกค้าแล้วอย่าง บริษัท ไทยสมายล์บัส จำกัด (TSB) ขณะที่เรือโดยสารไฟฟ้า มีเป้าหมายผลิตเรือโดยสารไฟฟ้าทั้งสิ้น 27 ลำในสิ้นปีนี้ อีกทั้งเทคโนโลยีของเรือที่มีระบบชาร์จเร็ว (Fast Charge) น่าจะทำให้มีโอกาสในการขยายไปต่างประเทศ อย่างประเทศแถบเพื่อนบ้านในอนาคต ■